

Suzuki RV-Forum » NACHSCHLAGEWERK » Workshop, Tipps & Tricks »

Einbau der Lichtmaschine und Zündanlage von Powerdynamo in die RV50

massa

Freitag, 31. August 2012, 13:39

Einbau der Lichtmaschine und Zündanlage von Powerdynamo in die RV50

Umbauanleitung Suzuki RV50 mit Powerdynamo

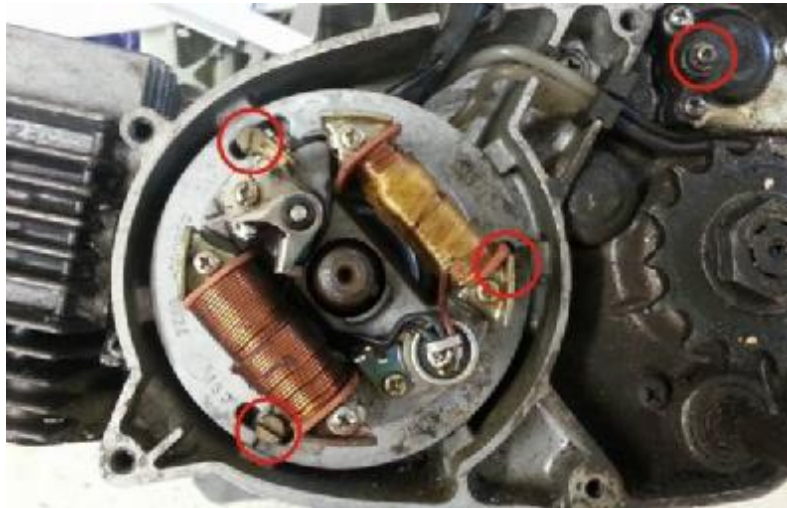
Hier die Umbauanleitung zu meinem Beitrag [HIER](#)

Zuerst die Mutter auf der Kurbelwelle lösen.

Ich verwende dazu einen Schlagschrauber. Dann benötigt man kein Werkzeug zum gegenhalten. Dann mit einem Polradabzieher den Rotor entfernen.



Danach die 3 Schrauben der Grundplatte entfernen. Ebenso das Kabel vom Leerlaufkontrollschalter.



So schaut der Motorblock dann ohne Lichtmaschine aus.



Penibel alle Verunreinigungen entfernen Die würden die neue Anlage schädigen.
Bei mir fehlte auch die Dichtung vom Deckel.



Die Passfeder auf der Kurbelwelle entfernen. Wird beim neuen System nicht mehr benötigt. Der neue Rotor klemmt nur über den Konus.



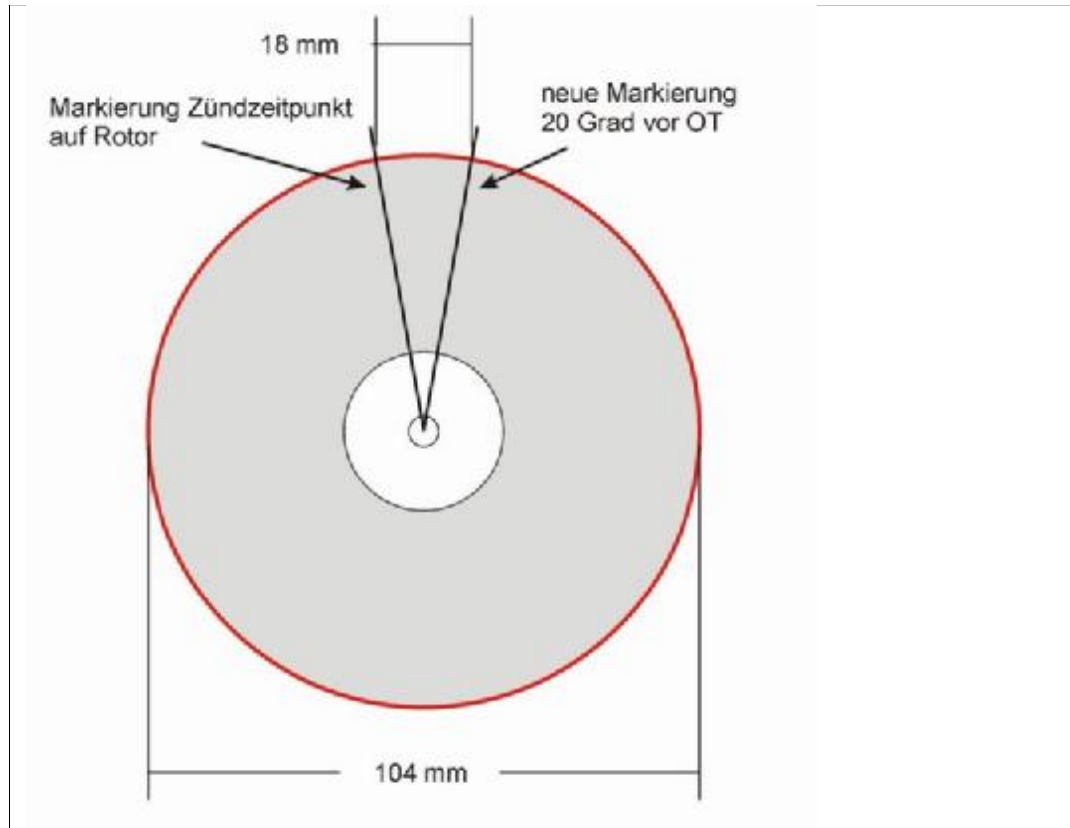
Das sind die Komponenten die ich von Powerdynamo erhalten habe.
Der Polradabzieher muss extra bestellt werden. (Hat nicht das Gewinde wie die RV original)



Die neue Anlage mit den mitgelieferten Schrauben wie im Bild montieren. Dabei darauf achten, das die Grundplatte plan auf dem Motorblock aufliegt.



Auf dem neuen Rotor ist nur eine Markierung drauf. Dies ist die Markierung des Zündzeitpunkts. Auf der Grundplatte ist eine rote Markierung für den Zündzeitpunkt. Da die RV50 bei 20° vor OT zünden soll brauchen wir eine Hilfsmarkierung um 20° verdreht. Dies entspricht beim Durchmesser vom 104mm des Rotors 18mm.



Deren Position kann man sich ganz einfach mit einem Messschieber anzeichnen.



Hier die 2te Markierung (schwarz). Die rechte ist die richtige. Die linke ist ein Denkfehler.



Alternativ kann man auch die Skala unten 1 zu 1 ausdrucken. Muss mit dem Rahmen dann 30mmx10mm sein. Diese mit Tesafilm aufkleben. Die Angaben sind ° und nicht cm !!



So, nun setzen wir den Rotor auf die Kurbelwelle, und bringen den Kolben auf OT. Das hab ich nicht bebildert. Dazu gibt es mehrere Möglichkeiten. Eine Möglichkeit, Zündkerze raus, Schraubendreher reinstecken, und den höchsten Punkt des Kolbens damit suchen. (genau die mitte zwischen den Punkten wo der Kolben beginnt sich nach unten zu bewegen.) Es gibt zu diesem Thema viele Anleitungen im Netz, deshalb gehe ich nicht weiter darauf ein.

Sehr gut ist die Anleitung von <http://www.fuffi-tours.de/OTfinden01.html>

Wenn wir die Kurbelwelle auf OT gebracht haben, dann nehmen wir vorsichtig den Rotor ab, ohne die Kurbelwelle zu verdrehen, und setzen ihn so wider auf, das die neue Markierung (20° vor OT) mit dem roten Punkt auf der Grundplatte übereinstimmt. Somit haben wir eine Frühzündung von 20° eingestellt. Die Mutter auf der Kurbelwelle vorsichtig anziehen. Dabei darauf achten, das sich der Rotor auf der Kurbelwelle nicht verdreht.

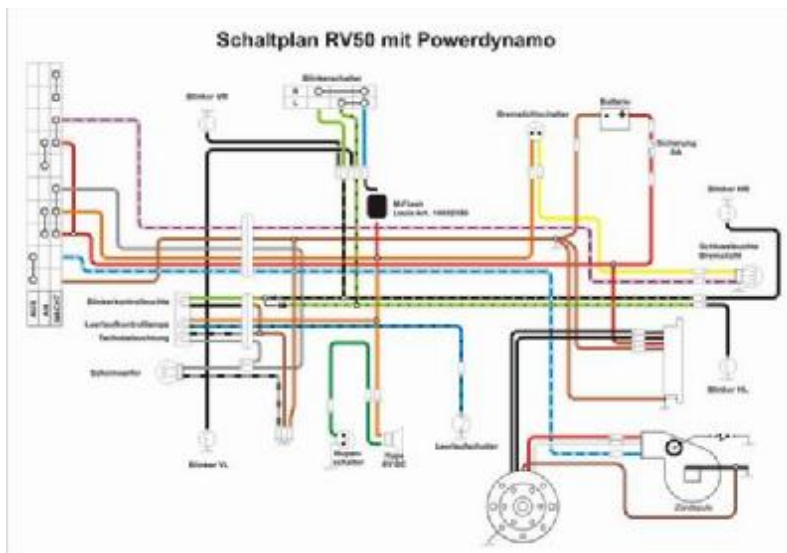


Die Zündspule und den Regler habe ich wie auf dem Bild zu sehen montiert. Für die Zündspule habe ich einen Blechwinkel gebogen. An dieser Stelle hab ich auch einen Sammelpunkt für die Masse gelegt.



Den originalen Kabelbaum könnte man übernehmen. Mit ein Paar Änderungen wäre das ohne Probleme möglich. Ich habe mich entschlossen einen komplett neuen Kabelbaum anzufertigen. Ist ca. 1/2 Tag Arbeit mehr, aber man weiß das alles 100%ig ist.

Den Schaltplan habe ich mir umgezeichnet. Es läuft alles geschaltet und gepuffert durch die Batterie. Als Blinkerrelais habe ich das M-Flash von Louis verbaut. Die Schaltung der Blinkerkontrollleuchte wurde so geändert, das die Gegenseite nicht leicht mitblinkt (war beim Original so). Schaltplan hab ich noch als PDF im Anhang.



Das Zündschloss wurde auch neu verdrahtet.



Hier beim Strippenziehen



Und es wurde Licht 😊👍

Verwendet habe ich für den Scheinwerfer 20W Halogen, Blinker vorne 10W, hinten 21W, Rücklicht 21/5W , Kontrolllampen 4W.



Zusammengerechnet habe ich ca. 1 Tag benötigt, mit dem neuen Kabelbaum. Die erste Ausfahrt hab ich auch schon gemacht. Ca. 200 Km ohne Probleme.

massa

»massa« hat folgende Datei angehängt:

- [schaltplan powerdynamo.pdf](#) (46,89 kB - 10 mal heruntergeladen - zuletzt: 16. September 2012, 16:44)

Es haben sich bereits 6 registrierte Benutzer bedankt.

Benutzer, die sich für diesen Beitrag bedankt haben:

[clerk](#), [EIDuderino](#), [Fragle](#), [heino](#), [stiffee](#), [Woki](#)

EIDuderino

Freitag, 31. August 2012, 15:36

Massa,

Der Hammer 😊👍👍

Danke werd Ich brauchen(Schaltplan..Ich hasse Kabelkram)!!

Top Bericht ausführlich,ideal für ahnungslose,
so muss das sein!
MfG Ben

jan

Freitag, 31. August 2012, 17:25

Hi,

Gut gemacht, aber wenn ich mir das vorletzte Bild ansehe läuft mir schon der Angstschweiß den Rücken runter. 😊

Ich werde wohl bei 6V bleiben und einfach nicht im dunkeln fahren.

mfg
jan

massa

Samstag, 1. September 2012, 07:34

Das Bild mit den Kabeln schaut schlimmer aus als es ist.

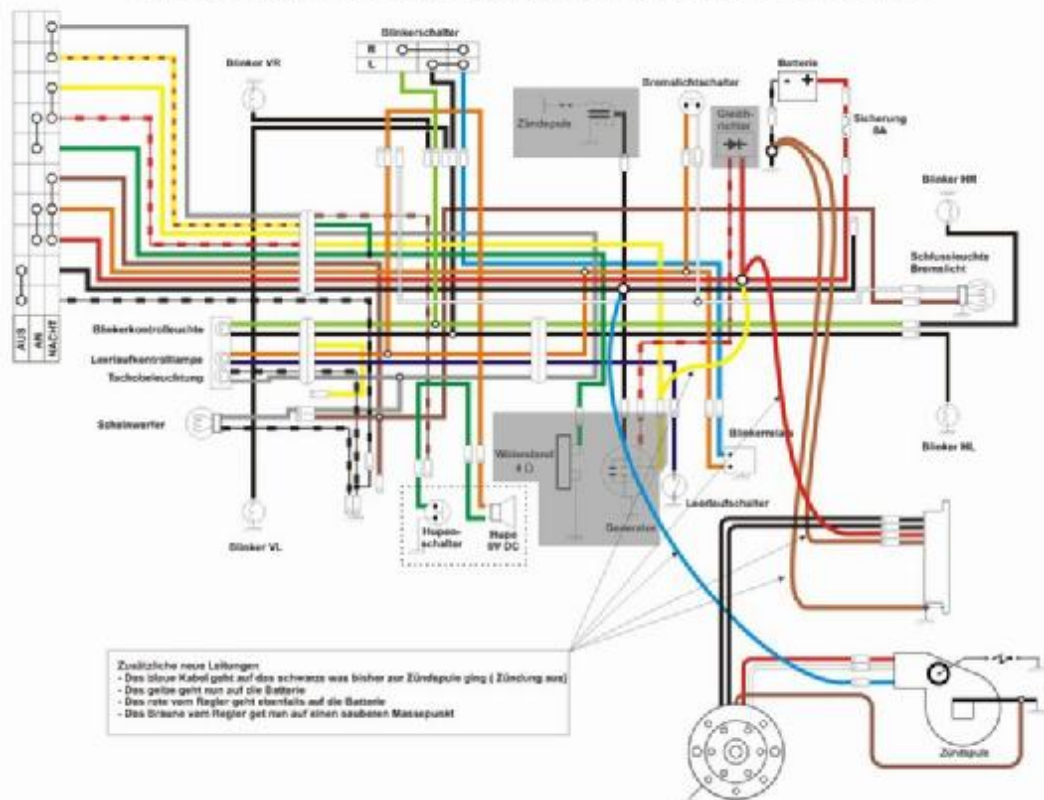
Ich hab mir nur von einigen verschiedenfarbigen Kabeln was auf den Boden gelegt. 😊

Am Moped sind es nicht so viele.

Hier noch der Schaltplan für alle die den Originalen behalten wollen.

Dort sind es nur 5 Strippen extra. Das grau hinterlegte fliegt raus.

Schaltplan RV50 umbau original Kabelbaum auf Powerdynamo



Im Anhang nochmal der Schaltplan NEU und Umbau als PDF

»massa« hat folgende Datei angehängt:

- [Schaltplan Powerdnamo Umbau und neu.pdf](#) (87,9 kB - 3 mal heruntergeladen - zuletzt: 14. September 2012, 13:16)

Es haben sich bereits 3 registrierte Benutzer bedankt.

Benutzer, die sich für diesen Beitrag bedankt haben:

RV 50 gonso, RV Trio, Woki

RV Trio

Samstag, 1. September 2012, 17:30

Bravo

So etwas nenne ich einen ausführlichen Bericht. Vielen Dank dafür. Und herzlichen Glückwunsch zum gelungenen Umbau.

Gruß Trio 🙌

RV 50 gonso

Sonntag, 2. September 2012, 09:34

Super Bericht und super Ergebnis!!!

Empfehlenswert, ich mach den Umbau glaube auch noch.

mopedfreund

Montag, 3. September 2012, 06:55

superklasse! Danke!

Grüße

Andi10

Dienstag, 4. September 2012, 19:50

Danke!!

ja, auch ich habe mithilfe eines Mechaniker-Elektriker Kollegen

den 12V (bei einer 125-er)umbau gemacht, wobei derzeit der killschalter angeschlossen

ist und das licht noch nicht funktioniert.(da müssen noch ein paar kabel gesucht werden)

aber ich glaube mithilfe deines schaltplans können wir auch einfach das entsprechende zündkabel anzapfen,

zum abstellen. danke auf jeden fall, denn für die 50-er mach ich das auch irgendwann.

grüße, andi   

Forensoftware: **Burning Board**® 3.1.3, entwickelt von **WolfLab**® GmbH