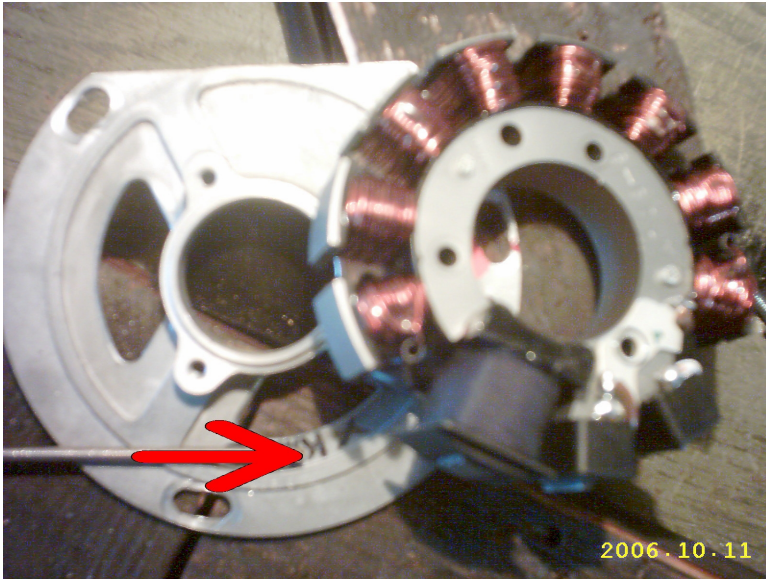
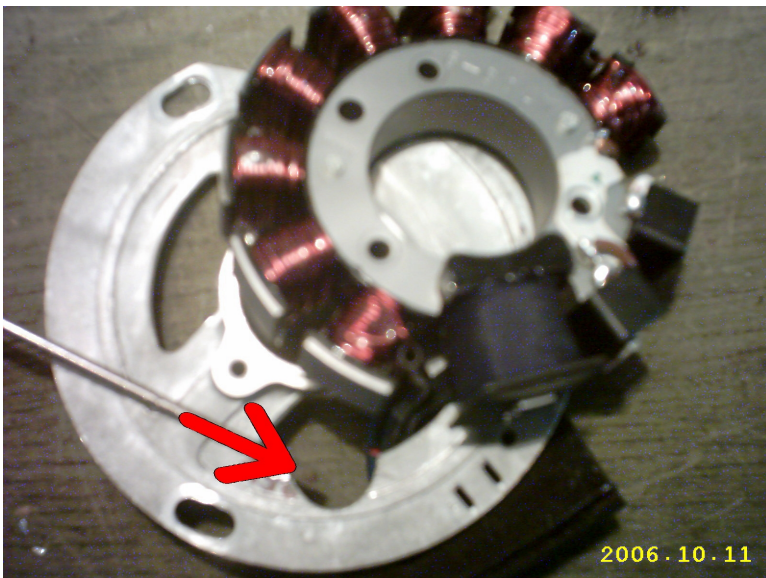


KTM GS 300 LD Bauj.: 1990-96



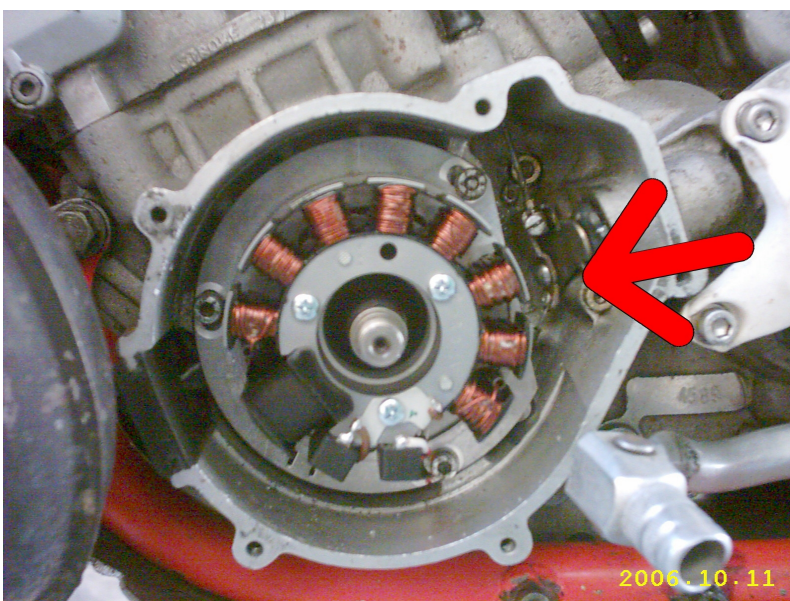
Stator durch Entfernen der drei Schrauben von der Grundplatte nehmen.
Grundplatte an markierter Stelle mit einem 12 Bohrer aufweiten, damit der Kabelbaum nicht eingeklemmt werden kann.

Bild 01



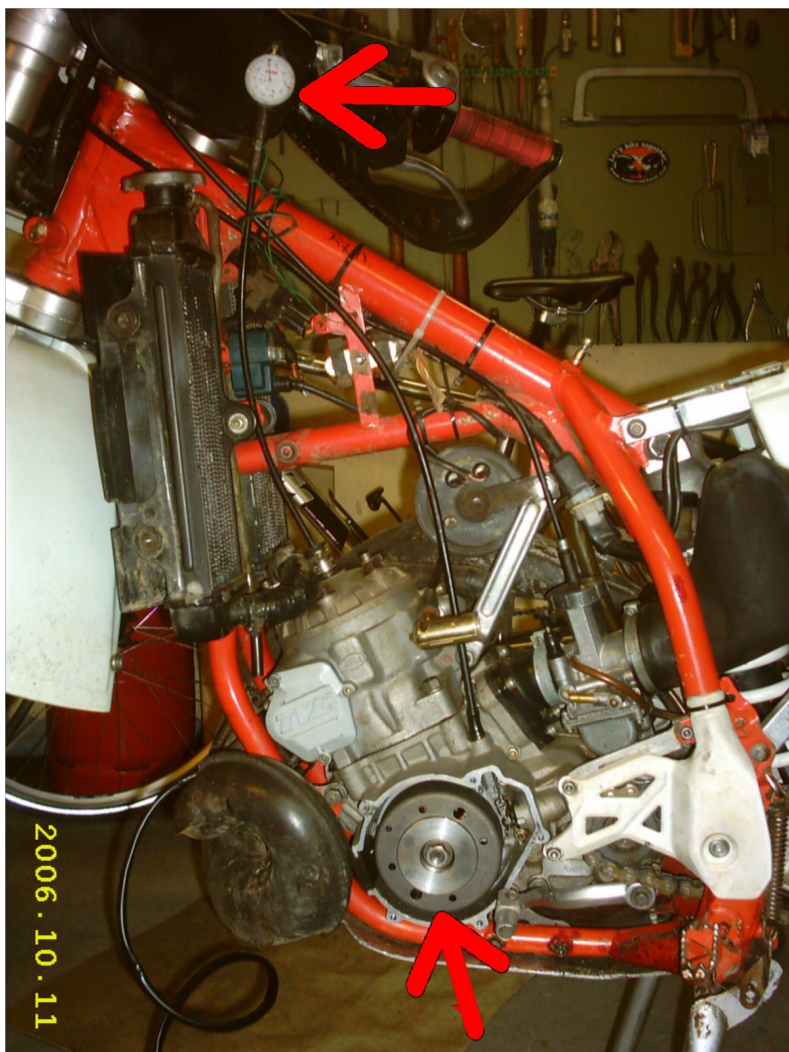
Die Bohrung muss gegenüber der abgeschrägten Seite erfolgen.
Bild 2 zeigt wie es nach dem Aufweiten auszusehen hat

Bild 02



Nachdem der Stator wieder mit der Grundplatte verschraubt wurde, den Stator mit der abgeflachten Seite nach rechts einbauen (siehe Pfeil) ansonsten klemmt die Kupplungsbetätigung.

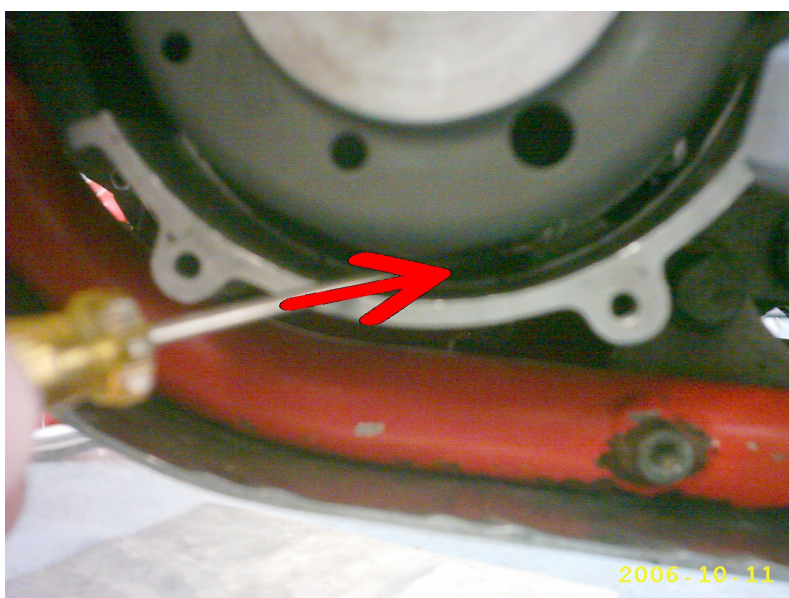
Bild 03



Nun Messuhr anschließen und Rotor aufstecken. Am Rotor ist eine Strichmarkierung angebracht, ebenfalls ist auf der Grundplatte eine Markierung. Durch drehen des Rotors den Kolben in Zündposition bringen (bei der 300ccm³ Maschine ist das 1,2 mm vor O.T.)

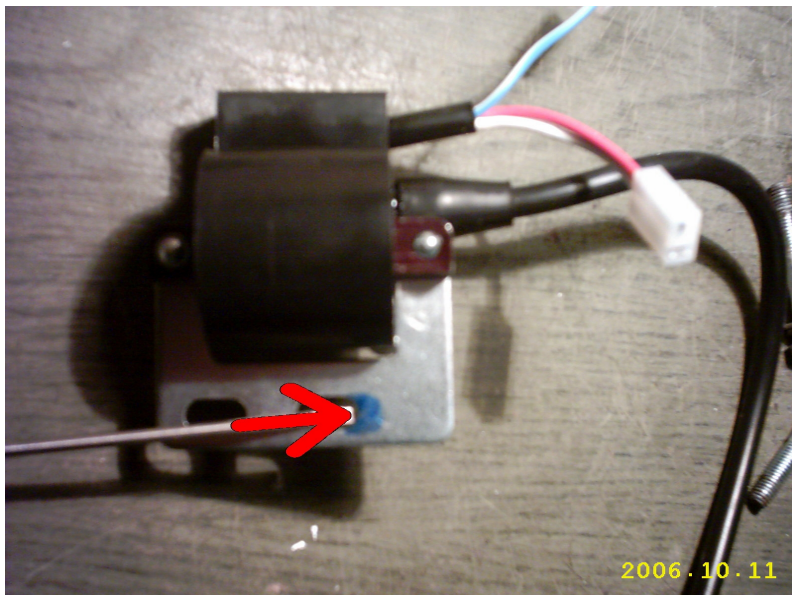
Halten Sie die Stelle des Zündzeitpunktes, nehmen Sie den Rotor vorsichtig ohne dass der Kolben verstellt wird ab und stecken ihn wieder so auf dass beide Markierungen fluchten.

Bild 04



Auf dieser Höhe wie im Bild 05 angezeigt sollten die Markierungen sich befinden.

Bild 05



An der Halteplatte der Zündspule muss das Langloch welches im Bild 06 angezeigt ist um 4 mm nach außen erweitert werden, sonst passt die Zündspule nicht an den Originalen Halter

Bild 06

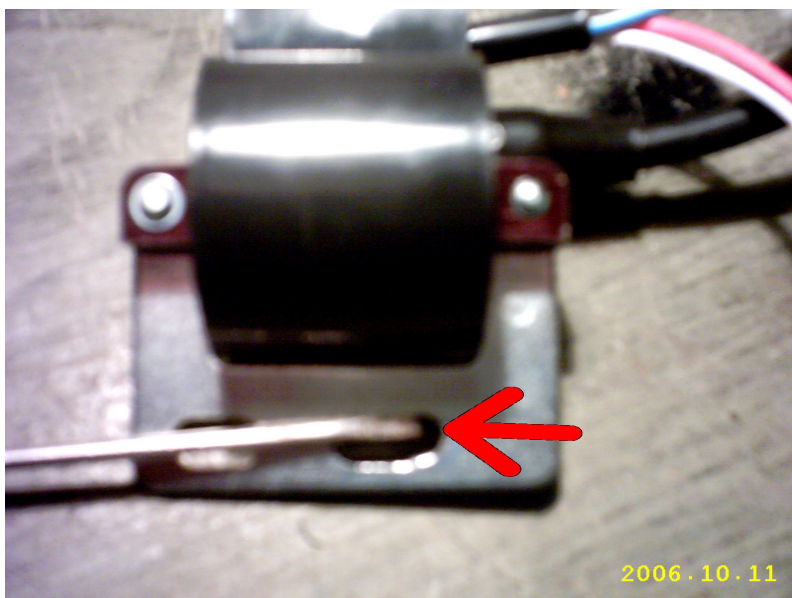


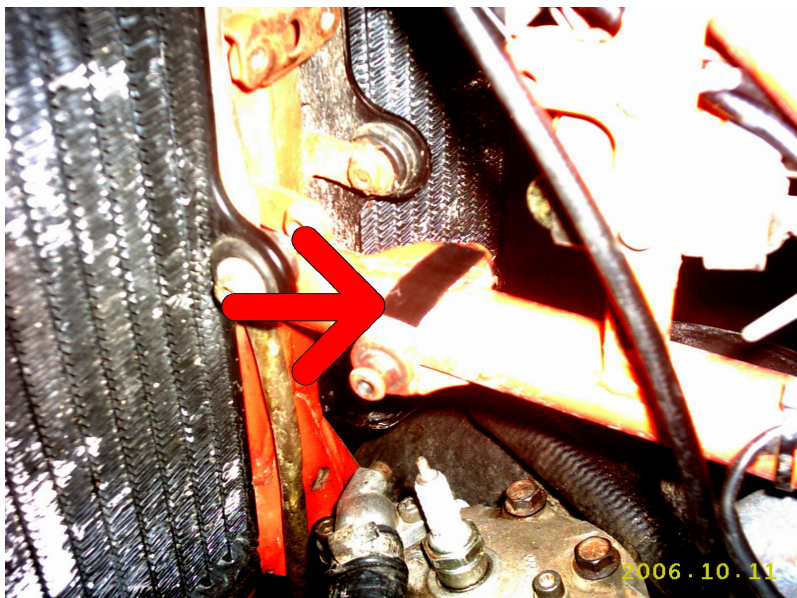
Bild 07 zeigt die Erweiterung des Bohrloches

Bild 07



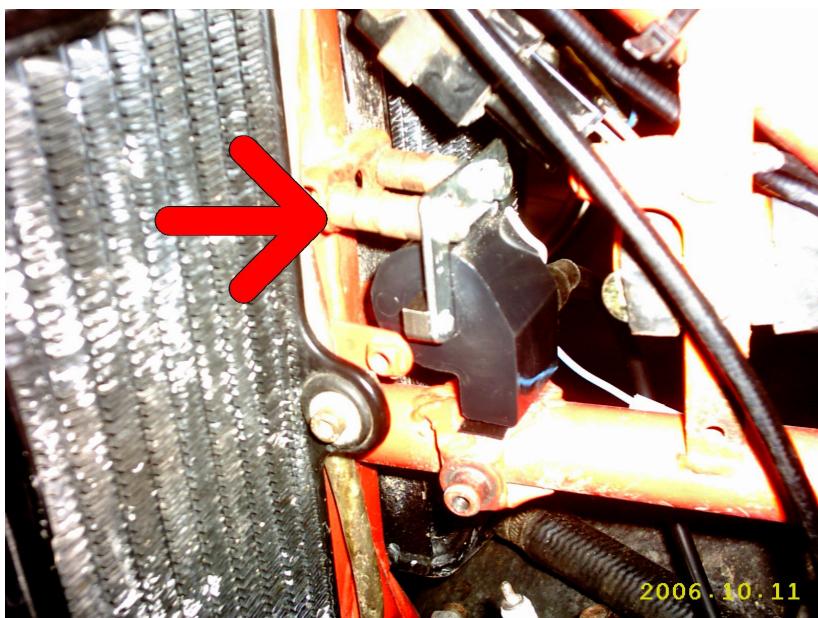
Damit die Zündspule an die originalen Aufnahmen geschraubt werden kann, werden auf die originalen Schrauben Buchsen mit 5cm länge gesteckt.

Bild 08



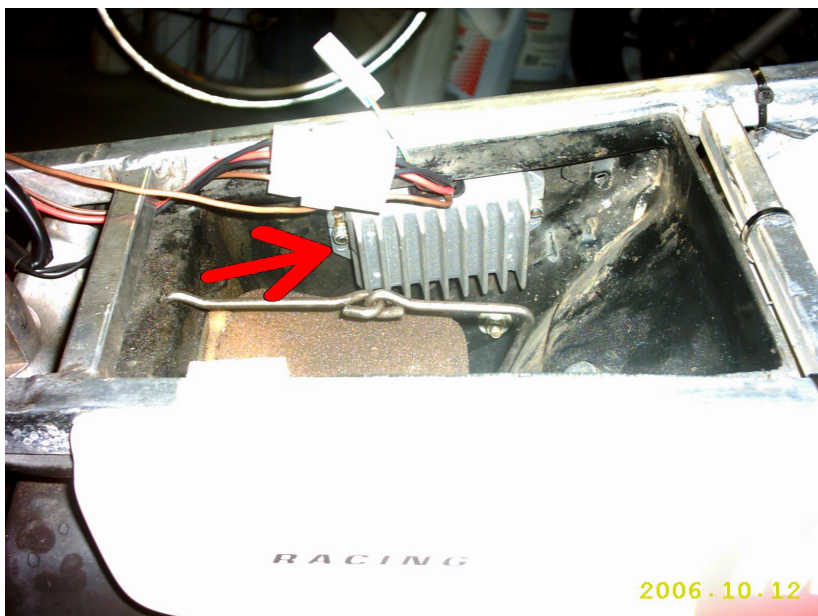
Am Rahmenunterzug unterhalb der Gewinde für die Aufnahme der Zündspule wird ein Gummistreifen angeklebt (siehe Pfeil Bild 09).

Bild 09



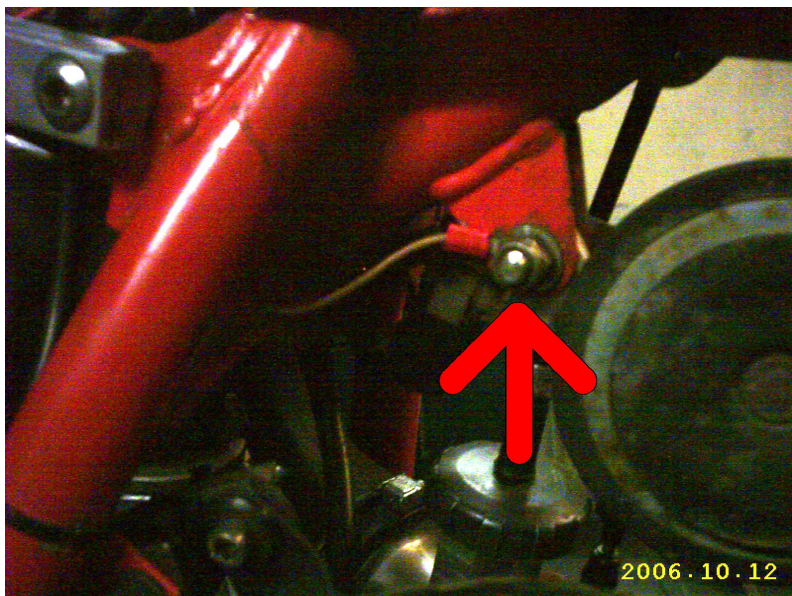
Zündspule an die originalen Aufnahmen anschrauben.

Bild 10



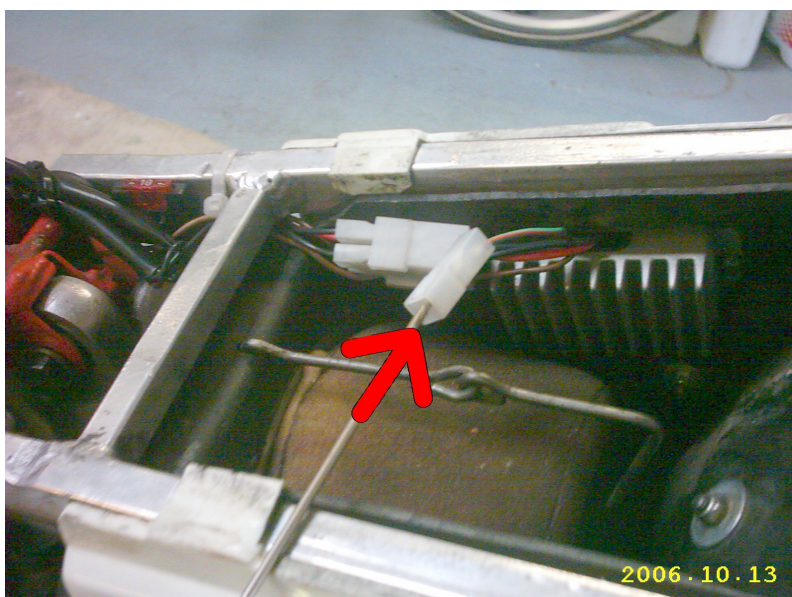
Der Regler wird im Luftfilterkaste auf die rechte Seite geschraubt (notfalls neue Löcher für die Befestigungsschrauben Bohren).An die vordere Schraube wird noch ein Massekabel angeschlossen (Braun mit zwei Ösen 6mm Durchmesser der Ösen und 50cm Kabellänge).

Bild11



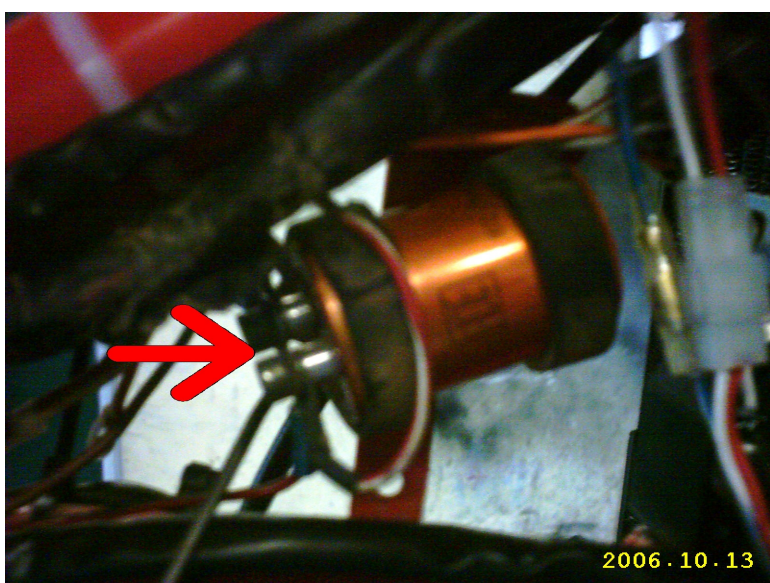
Die andere Seite des Massekabels wird an den Rahmen zusammen mit der Hupe angeklemt.

Bild 12



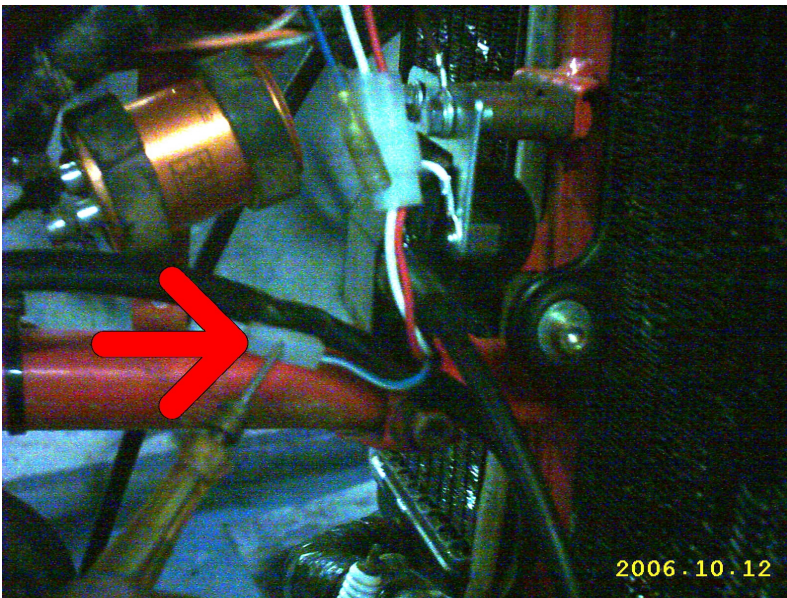
Nun die beiden schwarzen Kabel von der Lichtmaschine mit den schwarzen des Reglers verbinden, das rote und braune Kabel wird an den Kondensator angeklemt (siehe Bild 14). Das grün/rote Kabel bleibt frei (wird nur für eine Ladekontrollleuchte gebraucht)

Bild 13



Rotes und braunes Kabel welche vom Regler kommen an den Kondensator anschließen.

Bild 14



Stecker vom blauen Kabel der Zündspule entfernen und durch einen Rundstecker ersetzen, anschließend blaues Kabel der Zündspule mit dem blauen Kabel des Kabelbaumes verbinden. Nun noch das rote und weiße Kabel der Zündspule mit den roten und weißen Kabeln der Lichtmaschine verbinden.

Bild 15



Bild 16

Und fertig!