

Das Motorrad-Forum des [Veteranen-Fahrzeug-Verbandes \(VfV\)](#)

[Forum Übersicht](#) | [Suche](#) | [Einstellungen](#) | [Private Mails](#) | [Logout](#) | [Mitglieder](#) | [Online?](#) | [Bildergalerie](#) <sup>+</sup> | [Kalender](#)  
<sup>+</sup> | [Landkarte](#) | [FAQ](#)

Willkommen [powerdynamo](#)  
 Dieses Thema hat 3 Antworten  
 und wurde 194 mal aufgerufen  
[Bei Antworten informieren](#)

## Private Krankenkasse 2014

 beste-pkv-24.de

Wechsel zu Privater Krankenkasse: Hier bereits ab 87.03 € pro Monat!

**DKW**

**Sortierung: Neue Beiträge zuerst**

 **FLAT**  **THREADED**

[wally](#)  Offline

[#4](#) RE: Lichtmaschine / Zündung Luxus 300, 500 SS500

[Zitat vormerken](#) [antworten](#)

Profi



Beiträge:4.667

Was ist da denn so schwer verständlich ??

Wer 500,- für eine Zündappzündung aufruft, darf sich da nicht wundern wenn die Kunden nicht schlangestehen.

Mich hat der Preis abgeschreckt, obwohl die Zündung sicher perfekt ist.

wally

31.10.2010 19:46

[Ma\\_Mo](#)  Offline

[#3](#) RE: Lichtmaschine / Zündung Luxus 300, 500 SS500

[Zitat vormerken](#) [antworten](#)

Regelmäßiger  
Besucher

Ich frage mich nur warum nach all dem aufwand den ihr -wie ihr schreibt- gemacht habt es nicht möglich war die schwungscheibe dem original nach zu empfinden und so einem komischen aluklotz gedreht habt? An musterteilen kann es ja nicht liegen-die gibt es zur genüge. Auch die version mit den ladenhütern kann ich nicht verstehen- die elektronik sind standartbauteile aus dem nachbarland und wird in anderen modellen und fabrikaten auch verbaut. somit kann da auch keine absatznot entstehen. Klempnermeister die auspuffanlagen nachbauen fertigen auch nur in kleinserie oder auf muster. Im rahmen der marktwirtschaft ist es doch normal keine 100 oder mehr zündungen für eine SS 500 zu fertigen. (genau so für eine e 300 oder luxus 300) Dann doch lieber 2-3 stück immer auf lager haben. der kunde ist von dem produkt überzeugt (ich auch-habe selber einen zweizylinder-zündung von euch und eine in einer Rt und NZ->es gibt in sachen wartung nichts besseres). Im zeiten der cnc-technik ist eine nachfertigung doch kein problem.

Beiträge:135

Manne

31.10.2010 17:23

[asterixdd](#)  Online

[#2](#) RE: Lichtmaschine / Zündung Luxus 300, 500 SS500

[Zitat vormerken](#) [antworten](#)

Profi

Hallo Edgar,

eine Recherche über die gebaute Stückzahl der oben genannten Motorräder wäre sehr sinnvoll gewesen.

Dann hättet ihr euch den Aufwand sparen können.

Beiträge:1.922

Gruß Uwe

31.10.2010 16:48

[powerdynamo](#)  Online

**Lichtmaschine / Zündung Luxus 300, 500 SS500**

[Zitat vormerken](#) [\[edit\]](#) [antworten](#)

Online

Neueinsteiger

Aus schwer zu verstehenden Gründen wird unser Angebot einer vollelektronischen 12V Lichtmaschine/Zündung für diese Modelle nicht angenommen. Wir haben hier sehr viel Aufwand betrieben und nun lagern die Teile, obwohl alle DKW Freunde, die diese Anlage bereits verbaut



haben von deren Funktion begeistert sind.

Wir haben daher schön vor längerer Zeit, darunter in diesem Forum, angekündigt keine weiteren Anlagen für diese Typen zu bauen. Jetzt gehen wir noch einen Schritt weiter, wir bieten diese Systeme jetzt unter Wert an. Das tut irgendwie weh, zumal bei dem großen Aufwand den wir betrieben haben, aber wir beugen uns der Realität. Lieber fertigen wir mit dem Geld welches aktuell hier in den Regalen liegt Systeme für andere Motorräder, bei denen es eine echte Nachfrage gibt.

Also, wer denkt so eine Anlage in nächster Zeit zu benötigen, jetzt ist die Gelegenheit - und zwar

die letzte .

Infos unter <http://www.powerdynamo.biz/deu/systems/lists/dkw.php>

Gruss, Edgar

Powerdynamo bringt Ihrem Oldtimer Motorrad wieder Zündung und Licht

Beiträge:14

31.10.2010 16:35

«« [Hinterradfederung NZ 500](#)

[Wo war der alte DKW- Motor drin?](#) »»

[|| - DKW](#) [Sprung](#) [Thema drucken](#) [Bei Antworten informieren](#) [Thema melden](#) [Thema als ungelesen markieren](#)

Willkommen im Motorrad-Forum des [www.veteranen-fahrzeug-verband.de](http://www.veteranen-fahrzeug-verband.de).

Die Nutzung des Forums ist nach der Registrierung mit einer gültigen E-Mail-Adresse kostenfrei. Die eingegebenen Daten werden beim Host des Forums gespeichert und vom Veteranen-Fahrzeug-Verband nicht für Werbung oder ähnliche Zwecke verwendet.



 Forum Software © Xobor