

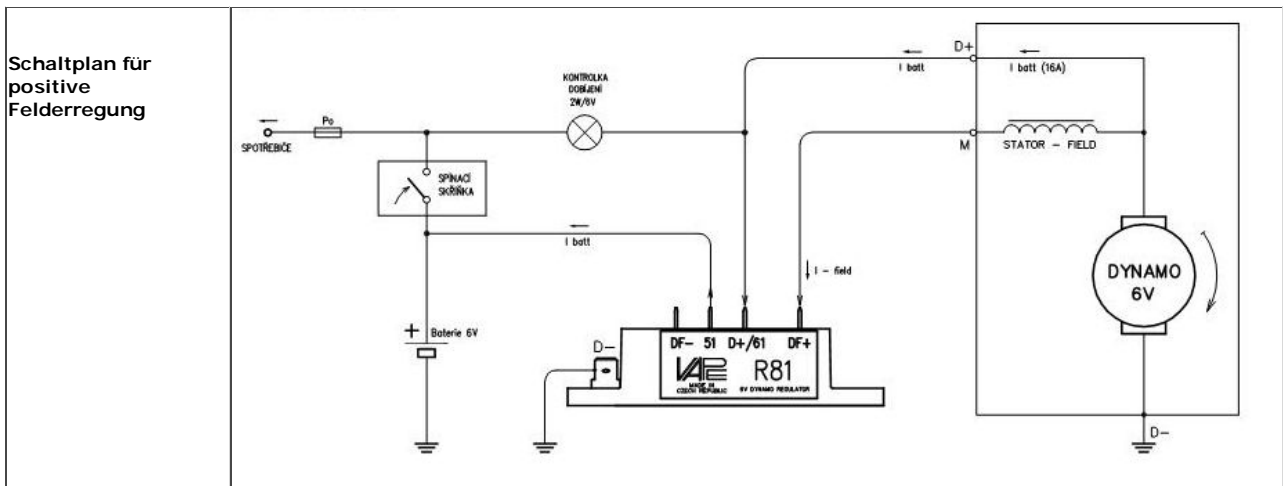


Powerdynamo bringt Ihrem Oldtimer Motorrad wieder Zündung und Licht

Gesellschaft Produkte Technische Hilfe



		<p>Elektronischer Ersatzregler für originale 6 Volt Motorrad Dynamoanlagen spannungsregelnd, für negative Masse (Minus an Chassis)</p> <p>Teilenummer 80 50 588 03</p>
<p>bestimmungsgemäße Verwendung</p>	<p>Ersatzregler für 6 Volt Motorrad-Dynamos mit</p> <ul style="list-style-type: none"> - negativer Masse (bei Anschluss an positive Masse wird der Regler sofort zerstört!) - mindestens 4 Feldspulen (Spulenpaketen im Dynamogehäuse) - mindestens 2.5 Ohm Drahtwiderstand des Feldes - maximal 16A Leistung (~100Watt) <p>- der Regler gibt 7.0 bis 7.2V geregelte Spannung</p> <p>- er kann für Dynamos mit sowohl negativer, als auch positiver Felderregung genutzt werden (positive Felderregung ist NICHT positive Masse !) für weitere Informationen siehe Powerdynamo website</p> <ul style="list-style-type: none"> - es wird eine Batterie 6V benötigt, ohne Batterie keine Funktion - Sie müssen den (in jedem originalen Dynamosystem vorhandenen) Widerstand für die Felderregung ausschalten, was mitunter kompliziert ist, weil der Widerstand mitunter versteckt ist für mehr Information dazu siehe Powerdynamo website - für Umgebungstemperaturen von -20 bis +80 °C 	
<p>Hinweis</p>	<p>Selbst der beste Regler kann nicht regeln was es nicht gibt. Denken Sie daran, das die Ursache Ihrer Lichtprobleme ein defekter Dynamo sein kann. Sie können den Regler nicht ohne Batterie nutzen (da geht er nicht).</p>	
<p>Anschlüsse</p>	<p>4 Steckkontakte 6.3mm mit folgender Beschriftung</p> <p>DF+ D+/61 51 DF-</p>	<p>DF+, D+/61, 51 und DF-</p> <p>sowie ein Massekontakt an der Seite</p> <p>DF- ist die Feldanschlussklemme für am Minuspol angeschlossene Feldspulen (negative Erregung) DF+ ist die Feldanschlussklemme für am Pluspol angeschlossene Feldspulen (positive Erregung)</p>
<p>Abmessungen</p>	<p>90x40x30 (mit Kontakten) siehe Abmessungen hier</p>	
<p>allgemeine Anbauinformation der spezifische Anbau hängt von Ihrem Motorrad ab</p>	<p>Entfernen Sie den originalen Regler. Notieren Sie sich dabei die originale Verkabelung. Befestigen Sie den neuen Regler am Motorrad. Bitte richtig befestigen, nicht lose verlegen um später keine Kurzschlüsse zu haben. Der Regler kann direkt auf Masse, muss es aber nicht, da einer einen Massekontakt hat.</p> <p>Klemme DF- ist zum Anschluss eines negativ erregten Feldes, Klemme DF+ ist zum Anschluss eines positiv erregten Feldes. Wenn man die Klemmen DF- und DF+ verwechselt geht nichts kaputt, aber der Dynamo liefert keinen Strom. NIEMALS jedoch verbinden Sie die beiden Klemmen, das ist für den Regler sofort tödlich!</p> <p>Für eine korrekte Funktion des Reglers müssen Sie den Reglerwiderstand des Dynamos entfernen und eine funktionierende Batterie 6V im System haben.</p>	
<p>Schaltplan für negative Felderregung</p>		



Freigabeliste und Anschlußhinweise für den Powerdynamo Regler 80 50 588 03

Der Widerstand ist in jedem Falle zu entfernen bzw. abzuklemmen (siehe Info unten)

Eine Verwendung in anderen Anwendungen ist nicht bestimmungsgemäß und daher nicht von Gewährleistung gedeckt!

Motorradtyp	DF Anschluss	Info zum Widerstand (online über Links mehr Information abrufbar)
Adler	DF Minus	Kabel trennen
BMW 6 Volt Boxer Modelle	DF Minus	Kabel trennen oder abnehmen
DKW RT Modelle (125 W ??)	DF Minus	ist im Regler, entfällt damit automatisch
EMW R35	DF Plus	Kabel trennen
IWL Pitty und SR56 Wiesel	DF Plus	ist im Regler, entfällt damit automatisch
IWL SR59 Berlin und Troll 1	DF Minus	Kabel trennen oder abnehmen
IFA/MZ RT /1/2	DF Plus	ist im Regler, entfällt damit automatisch
IFA/MZ BK 350	DF Plus	Kabel trennen oder abnehmen teils auch ist im Regler, entfällt damit automatisch
MZ alle späteren 2 Takt 6V	DF Minus	Kabel trennen oder abnehmen
2-Takt JAWA ab 360 (jene mit Minus bereits an Masse)	DF Plus	ist im Regler, entfällt damit automatisch
Motorräder mit original Noris MLZ z.B. Puch mit Dynamo, Horex, Zündapp, ILO,	DF Plus	ist im Regler, entfällt damit automatisch