



Powerdynamo bringt Ihrem Oldtimer Motorrad
wieder Zündung und Licht



Elektronischer Blinkgeber

Teilenummer

95 19 890 00

Produktbeschreibung:

Blinkgeber für Old- und Youngtimer Motorräder mit Bordspannung 6 oder 12 Volt und **negativer Masse** (Minus an Masse)

Kann auch für Ochsenaugenblinker (d.h. es ist pro Seite nur ein am Lenkerende befindlicher Blinker montiert) genutzt werden.

Wenn die Leistungsaufnahme aller gleichzeitig aktiven Blinker einer Seite (also 2 bzw. bei Ochsenaugen 1 Blinker je Seite) 3 Watt unterschreitet (betrifft manche LED Blinker) müssen Vorschaltwiderstände eingebaut werden. Ansonsten bietet der Geber für Leistungsaufnahmen zwischen 3 und 40 Watt eine weitgehend stabile Blinkfrequenz. von 85 Lichterscheinungen pro Minute (Gesetzgeber fordert 90 ± 30). Lasten von über 40 Watt zerstören den Geber. Dem Geber liegt eine Gummihalterung zur Befestigung am Fahrzeug bei.

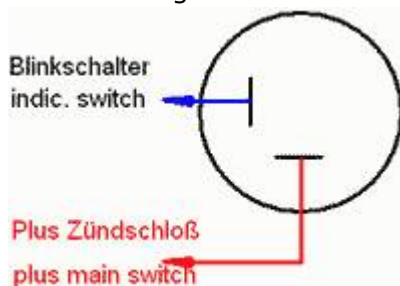
ACHTUNG: Infolge dieser stets gleichmäßigen Blinkfrequenz unabhängig von der Leistungsaufnahme wird Ihnen der Ausfall einer Blinkerbirne nicht mehr durch Erhöhung der Blinkfrequenz an der Kontrollleuchte angezeigt.

Bei der Verwendung von LED Blinkern müssen eventuell Vorschaltwiderstände eingebaut werden um eine Verlustleistung zu erreichen bei der dieser Blinkgeber anspricht. Zudem kann es bei LED Verwendung und Vorhandensein nur einer Blinkkontrolleuchte (über den Stromfluss durch die Blinkkontrolleuchte) dazu kommen, daß beide Fahrzeugseiten blinken. Dann müssen unbedingt geeignet große Vorschaltwiderstände eingebaut werden. Beachten Sie hierzu die Hinweise Ihres LED Lieferanten.

Bei Betrieb mit magnetbasierten Stromerzeugern (wie Powerdynamo Systemen) ohne Batterie muss zur Erreichung einer sauberen Blinkfrequenz ein Glättungskondensator eingebaut werden oder ein [Regler mit eingebauten Kondensator](#) Verwendung finden). bei Vorhandensein einer Batterie sind diese Maßnahmen nicht notwendig

Anbauhinweise:

Führen Sie den Einbau nur selbst aus wenn Sie über die dazu notwendigen Fachkenntnis verfügen. Fehlerhafte Installation kann zu Nichtfunktionieren und Zerstörung des Gebers, ggf sogar zu Kabelbränden und weiteren Störungen im Elektrosystem des Motorrads führen. Entfernen Sie den alten Blinkgeber. Wenn dieser 3 Anschlüsse hatte, identifizieren Sie das zu Masse gehende Kabel und legen dieses isoliert still, es wird nicht mehr benötigt. Die verbleibenden 2 Kabel werden wie folgt angeklemt:



Ein Anschluß geht zum Blinkerschalter, der andere Anschluß geht zum Zündschloß (geschaltetes Plus)

Brennt nach Anschluß die Blinkleuchte ohne zu blinken dauerhaft haben Sie die beiden Kontakte verwechselt. Stecken Sie um und es wird funktionieren.

