

7. Die MZ-Schalldämpfer

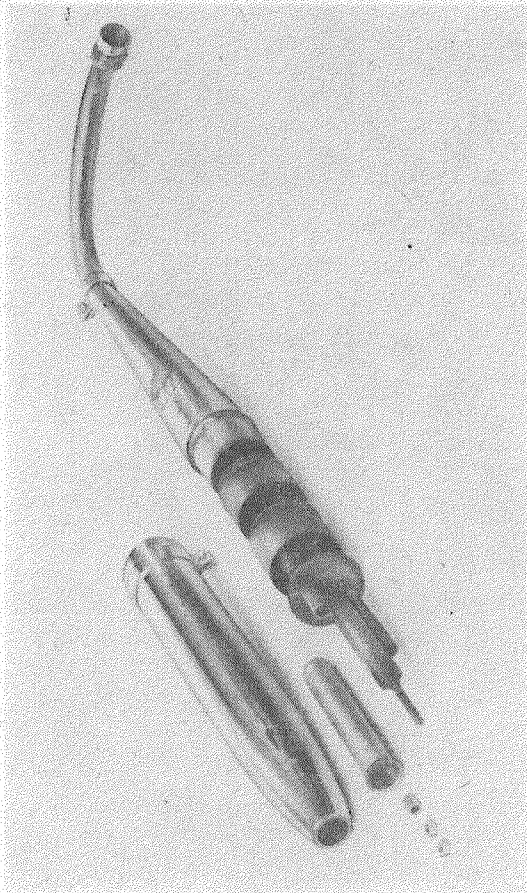


Bild 13 ES 125/150



Bild 14 ES 125/1 – 150/1 und TS 150

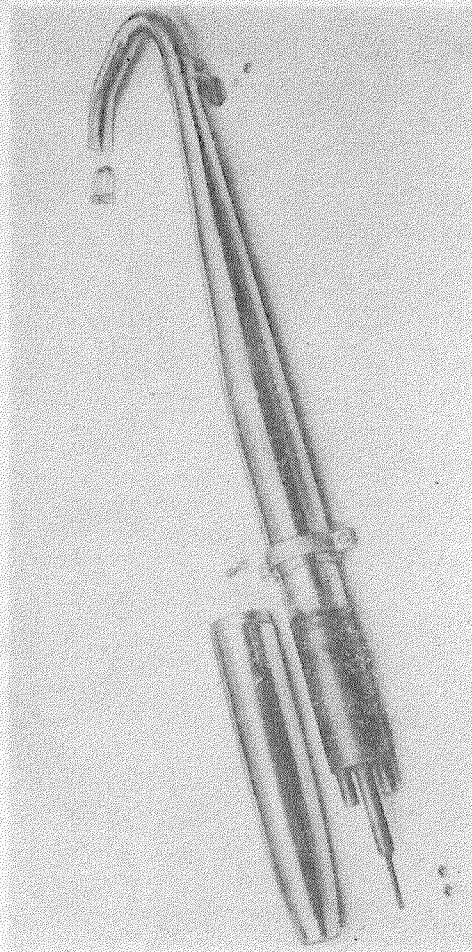


Bild 15 ES 175/2 – 250/2

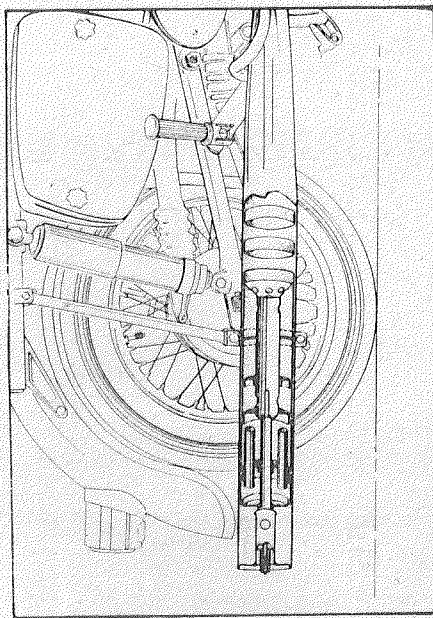


Bild 16 ES 175/2 – 250/2, 19 PS

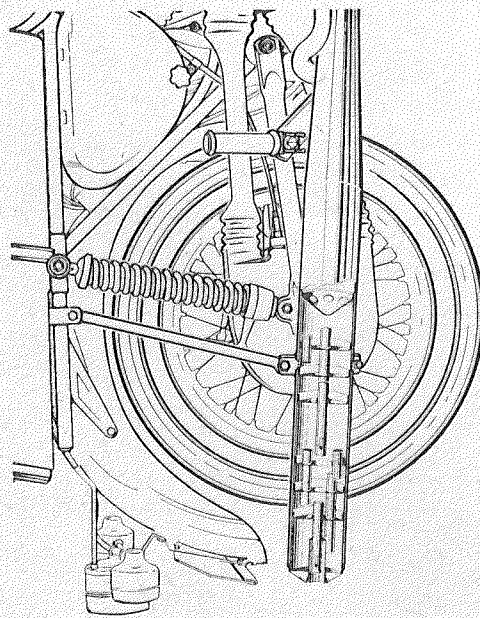


Bild 17 TS 250, TS 250/1

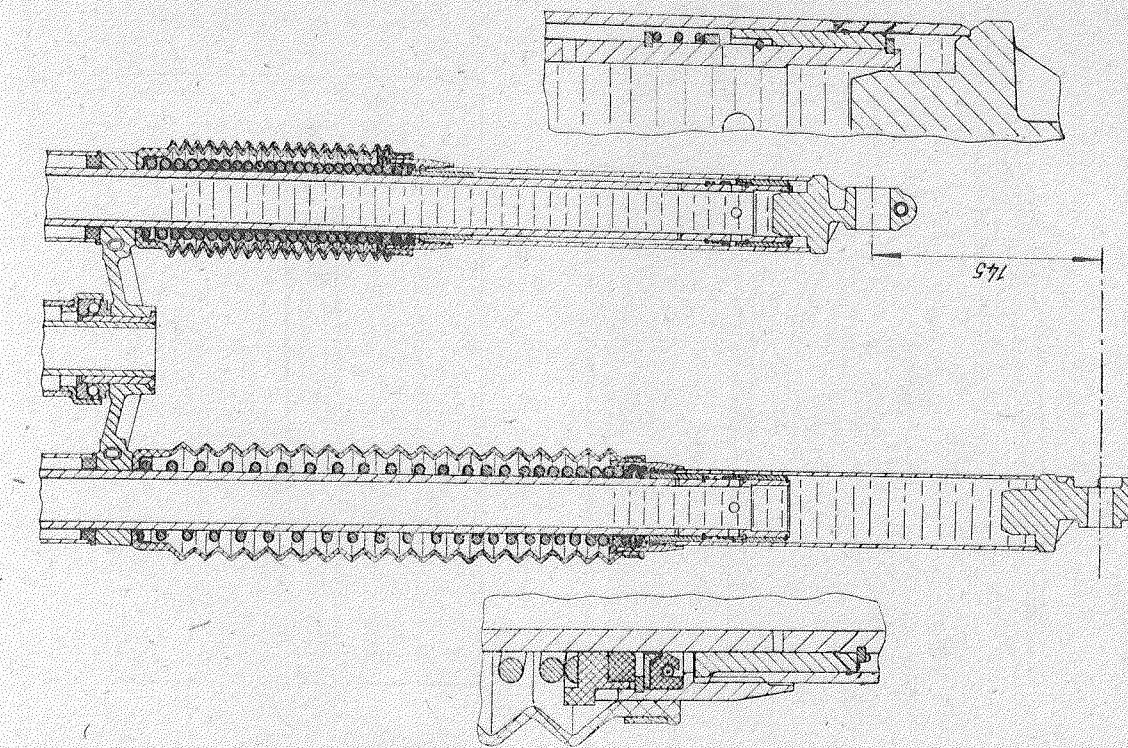


Bild 18 Teleskopgabel ETS

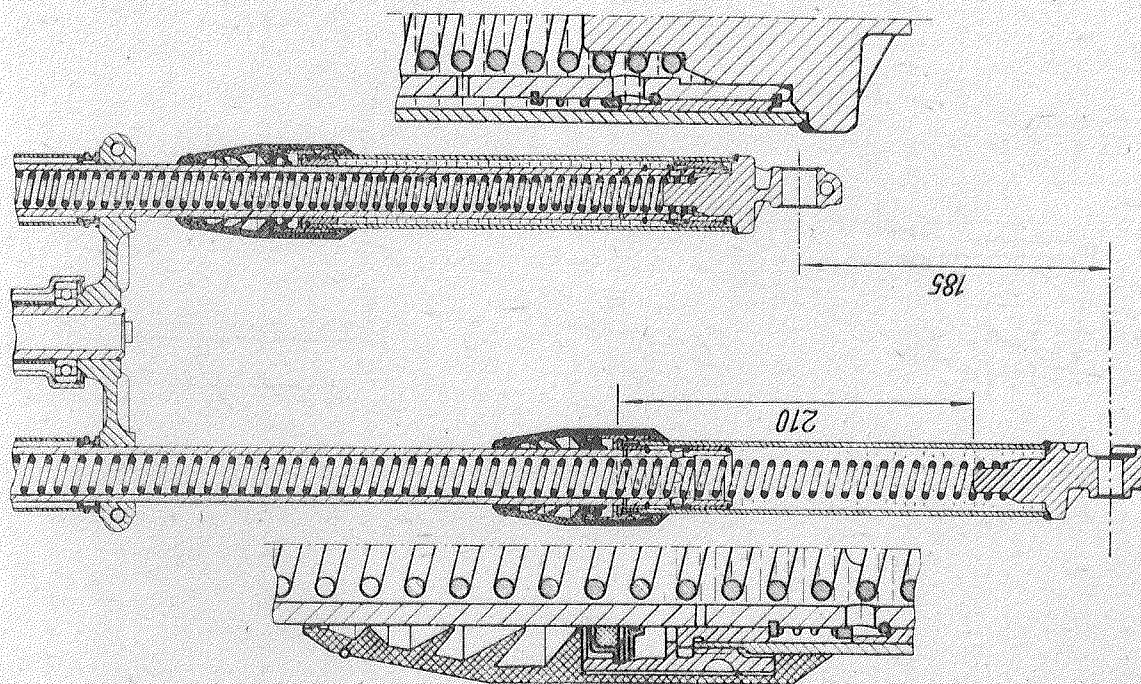


Bild 19 Teleskopgabel TS (bis Baujahr 1976)

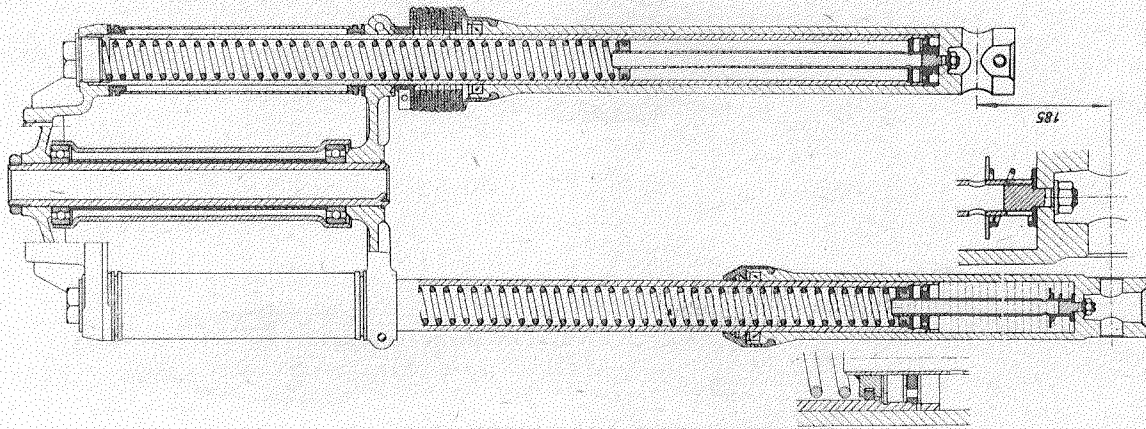


Bild 20 Teleskopgabel TS (ab September 1976 – mit Alugleitrohr)

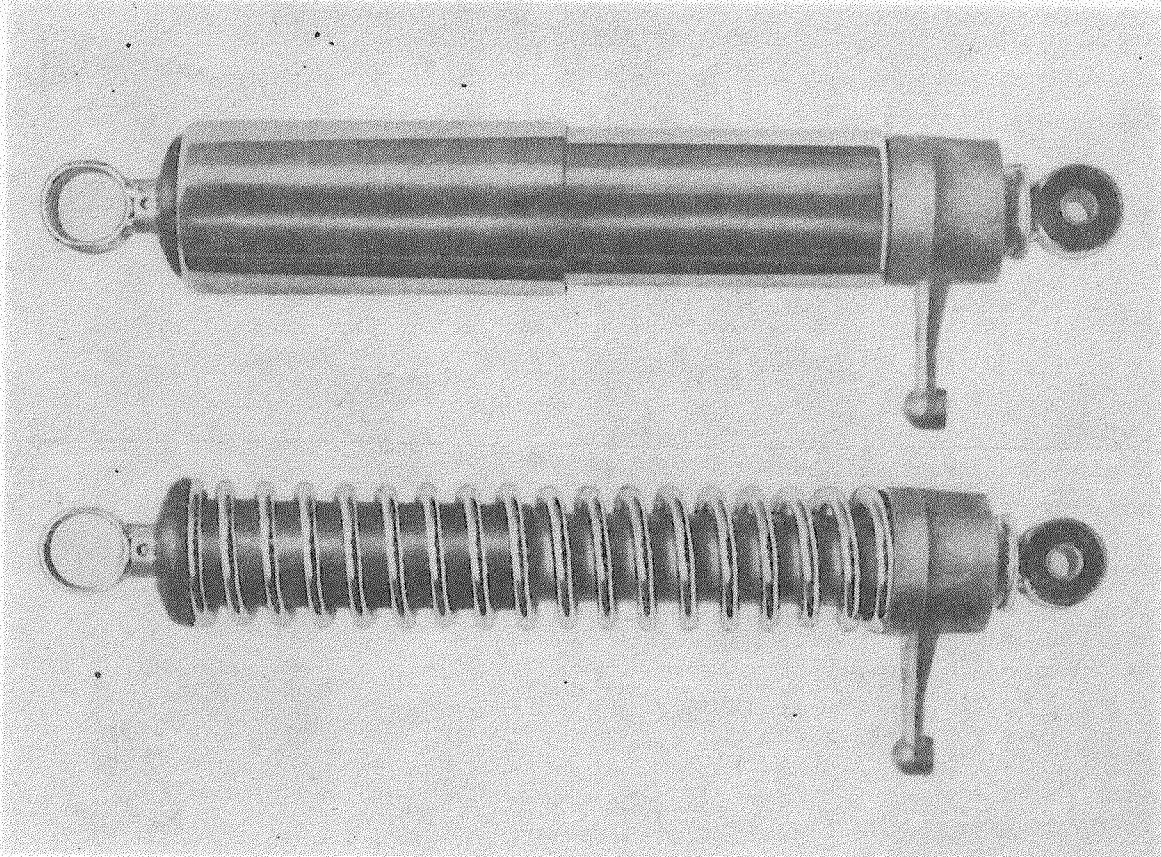


Bild 21 Federbeine mit bzw. ohne Schutzhülsen

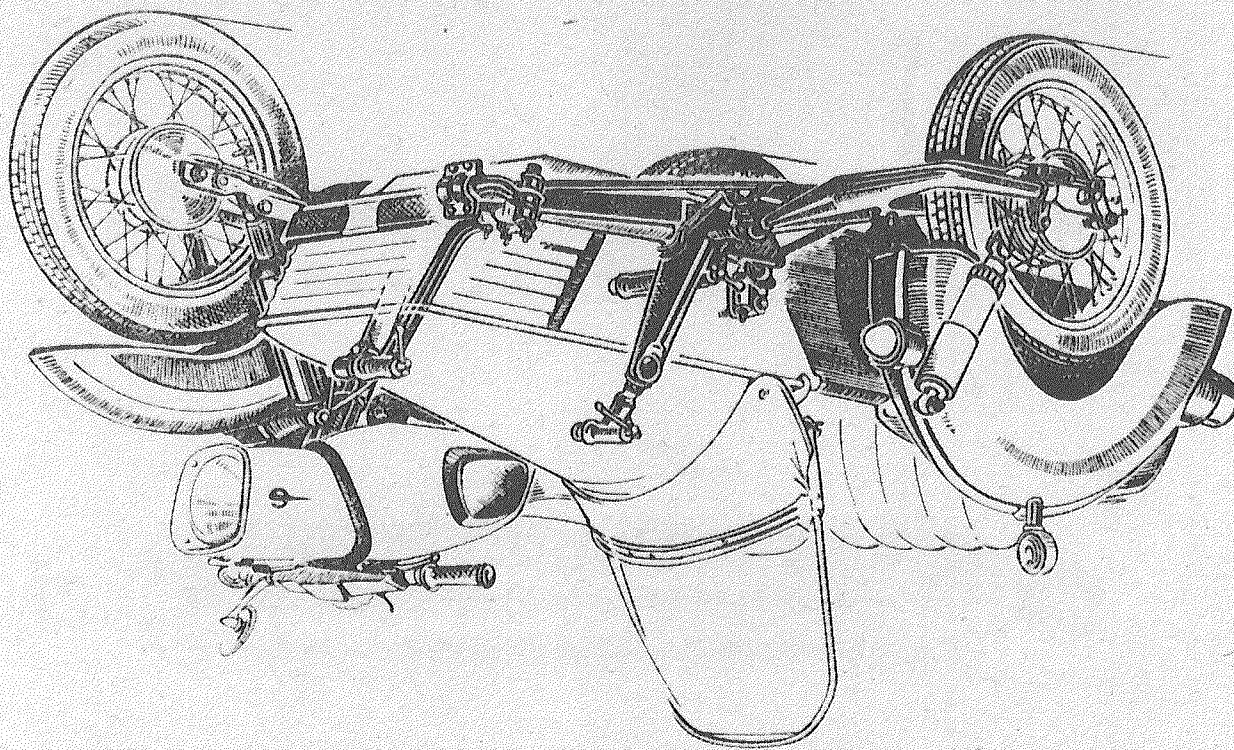


Bild 22 ES 250/2 mit Superelastik-Seitenwagen

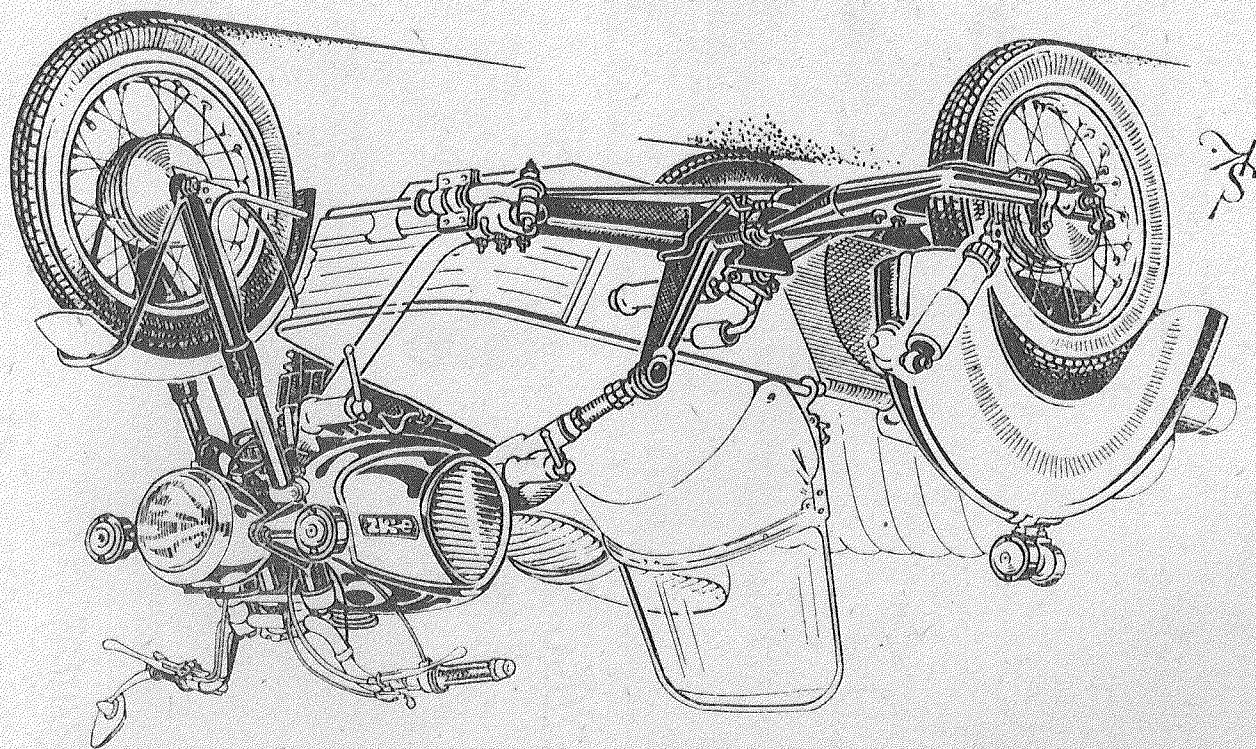


Bild 23 TS 250 mit Superelastik-Seitenwagen

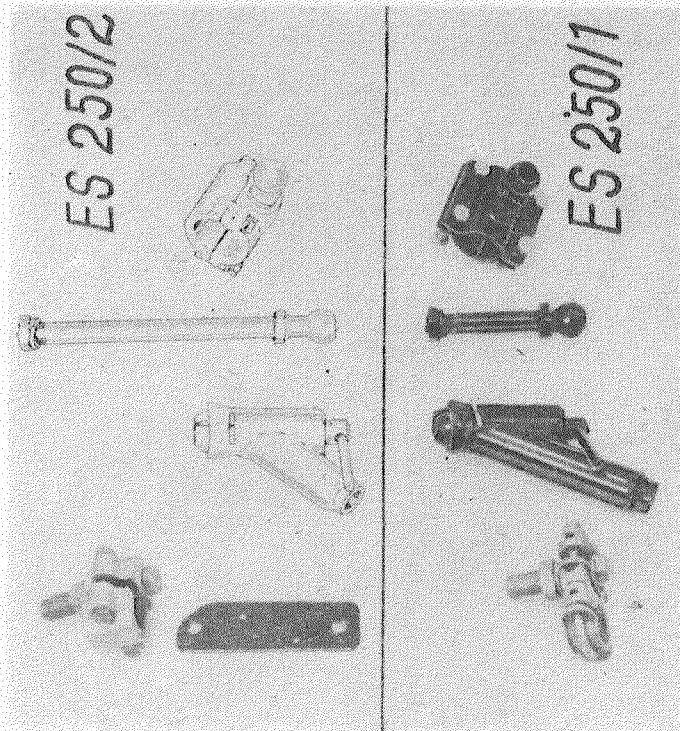


Bild 24 Anbauteile ES 250/1 und ES 250/2

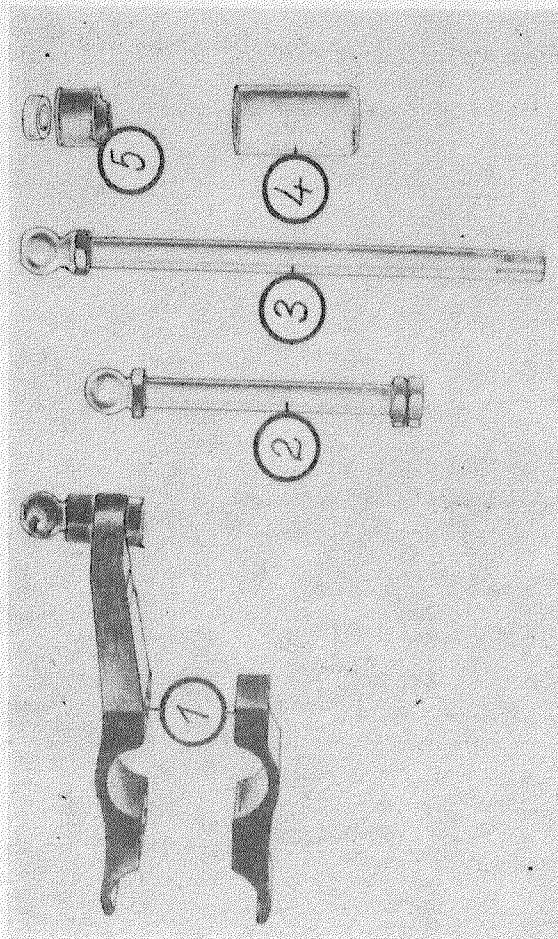


Bild 25 Anbauteile TS 250 und TS 250/1

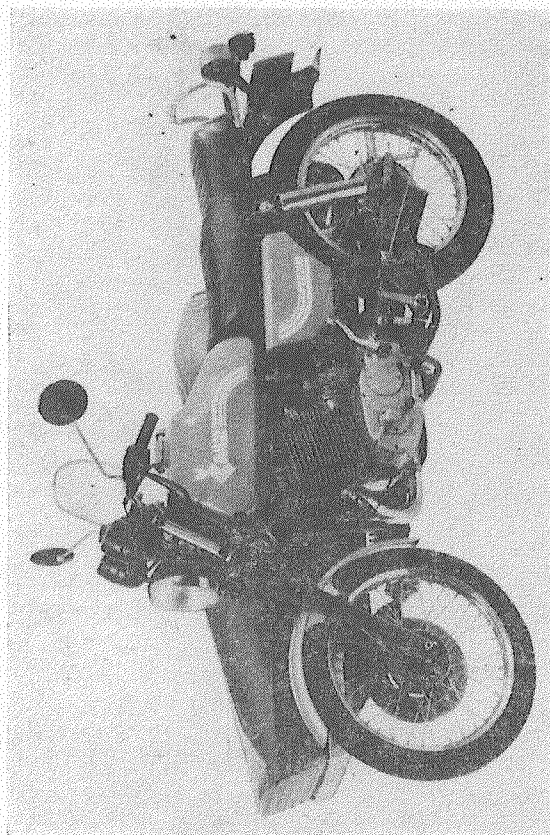


Bild 26 ETZ 250 mit Superelastik-Seitenwagen

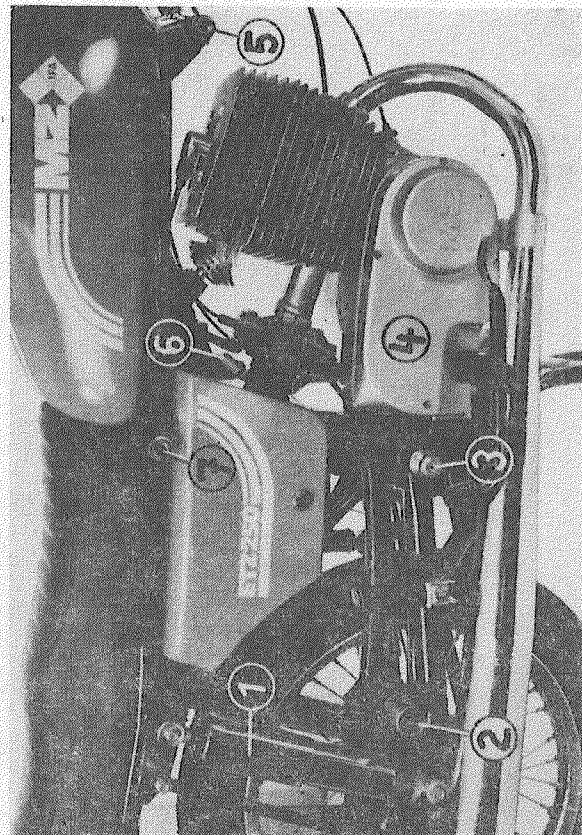


Bild 27 Kennzeichen der ETZ 250 in seitenwagenvorbereiteter Ausführung

1. Federbein mit Schutzhülse
2. Anschlußrohr für Torsionsstabilisator
3. Schwingenlagerbolzen mit Kugelkopf
4. Kettenrad am Getriebe
5. vorderer Anschlußbolzen
6. Steckverbindung für elektrische Anlage des Seitenwagens
7. Anschlußbolzen Mitte oben

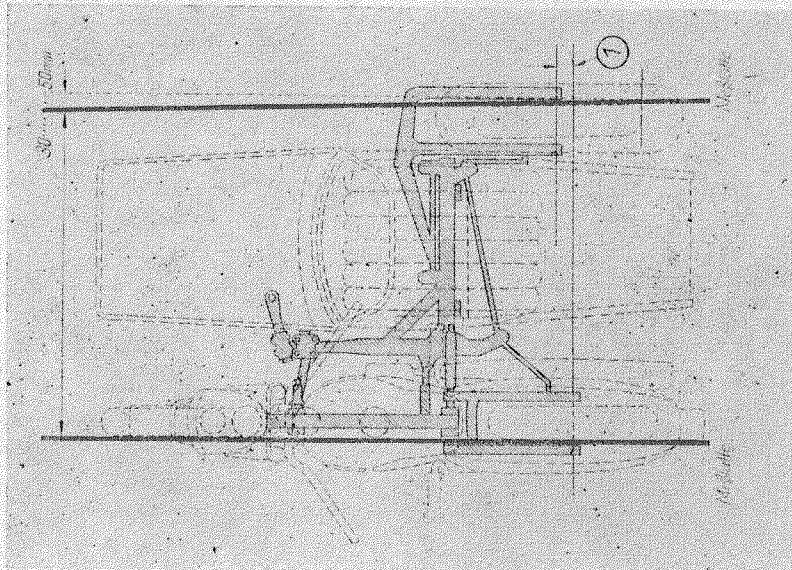


Bild 28 Vorspur des Gespannes

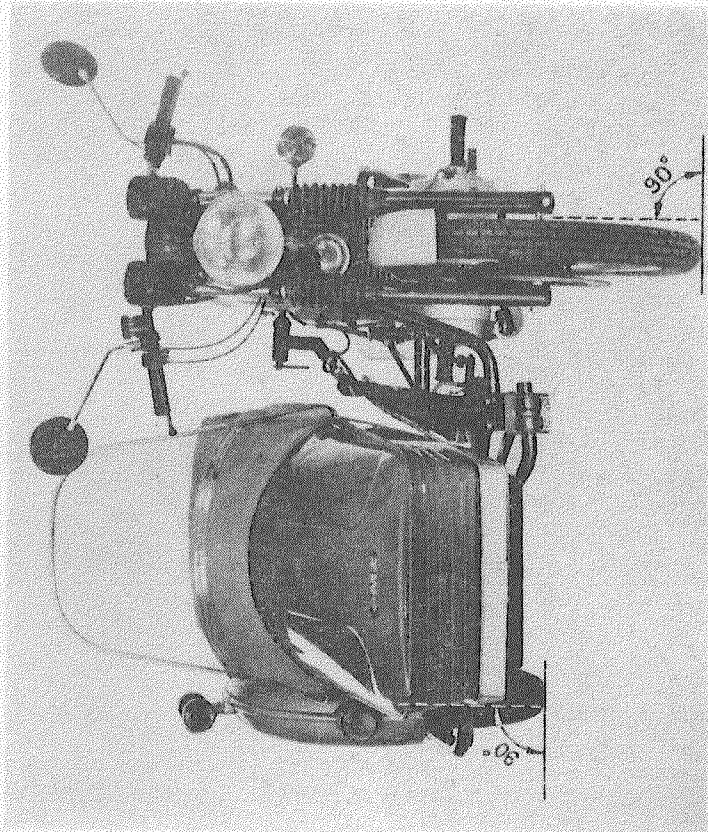


Bild 29 Sturz der Räder des Gespannes